



FORMAZIONE PNE100

Manutenzione per sistemi pneumatici

Il corso può ospitare un massimo di 10/12 persone

22 - 23 FEBBRAIO



Docente: Angelo Miglioli

16 ore

At the bottom of the page, there are three decorative, rounded rectangular shapes. From left to right, they are light blue, medium blue, and red.

PNE100

Manutenzione per sistemi pneumatici

Date: 22-23 Febbraio 2024

Durata: 16 ore

- RIVOLTO A** Manutentori e tecnici operanti su impianti con soluzioni pneumatiche ed elettropneumatiche con compiti di primo intervento, installatori e tecnici di assistenza; indicato anche per neo manutentori
- OBIETTIVI**
- Conoscere il principio operativo e le caratteristiche funzionali dei componenti pneumatici ed elettropneumatici
 - Leggere e interpretare la simbologia e gli schemi funzionali- Effettuare interventi di manutenzione, diagnostica e sostituzione
 - Intervenire in sicurezza su impianti pneumatici
- CONTENUTI**
- Componenti, simbologia e lettura di schemi**
- Elementi per comprendere le dimensioni fondamentali della tecnologia pneumatica
 - Generazione, distribuzione e trattamento dell'aria compressa
 - Componenti fondamentali: valvole ed elettrovalvole, isole, attuatori, unità innovative
 - Tipologie di comando (meccanico/pneumatico/elettrico cablato)
 - Simbologia e interpretazione degli schemi pneumatici e elettropneumatici
- Manutenzione ordinaria e a "guasto"**
- Condizioni d'uso critiche e componenti soggetti a maggiore usura
 - Identificazione delle principali anomalie e guasti
 - Controllo di unità di manutenzione pneumatiche (Gruppi F.R.L.)
 - Scarico condensa e pulizia filtri, sostituzione filtri
 - Attenzioni per la lubrificazione e tipologie d'impianti
 - Controllo degrado tubi e connessioni
 - Regolazione pressione di esercizio
 - Come riconoscere e scegliere i ricambi (dimensioni, attacchi, riduzioni)
 - Regolazione della velocità, sistemi di frenatura e di ammortizzazione
 - Interventi su componenti singoli e modulari (isole di valvole)
 - Verifica, taratura e sostituzione trasduttori elettropneumatici
 - Verifica, taratura e sostituzione sensori e fine corsa
 - Sostituzione elettrovalvole monostabili, bistabili e in batteria
 - Sostituzione valvole servo pilotate
 - Sostituzione bobine di comando
 - Come collegare un'elettrovalvola
 - Controllo filtri e usura componenti per vuoto
- Sicurezza e norme tecniche per gli interventi pneumatici**
- Attenzioni da tenere negli interventi di manutenzione per garantire la permanenza nel tempo dei requisiti di sicurezza
 - Manutenzione con sistemi di bloccaggio e sicurezza - procedure d'intervento
 - Ambito ATEX e componenti pneumatici
- Energy saving**
- Ricerca ed eliminazione delle perdite e livello di rumorosità
 - Impatti economici delle perdite- Eliminazione dell'acqua di condensa e olii

Il corso può ospitare un massimo di 10/12 persone

LABORATORIO

Tutte le attività previste in modo operativo e inoltre alcune esercitazioni integrate tra cui:

- Realizzazione pratica di circuiti di comando, a partire dalla lettura dello schema
- Comando e regolazione (pressione-portata) di cilindri pneumatici, a semplice e doppio effetto con elettrovalvole mono-bistabili
- Soluzione di sequenze con logica cablata